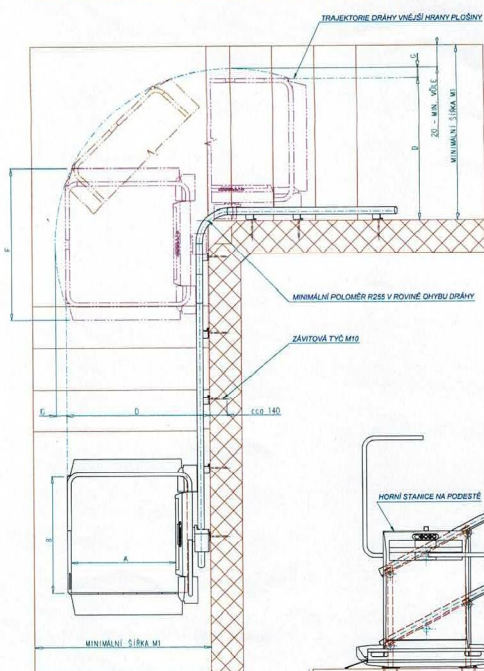


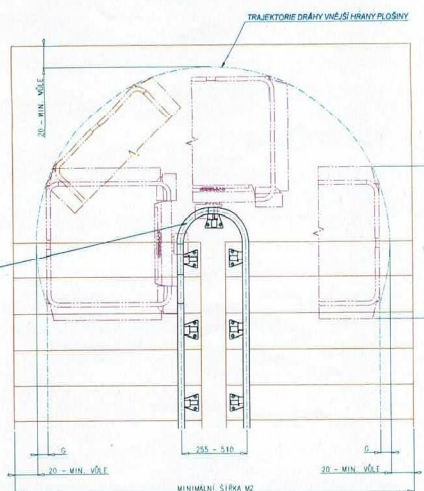
MOŽNOSTI KOTVENÍ SCHODIŠŤOVÉ PLOŠINY

PROVEDENÍ POJÍZDNÉ DRÁHY UPEVNĚNÉ NA ZED, NA SCHODIŠŤI ZATOCENÉM O 90°



A	B	D	F	G
750	900	1099	1170	58
800	900	1106	1170	83
800	1000	1106	1270	99
800	1000	1106	1270	155
800	1000	1106	1170	89
800	1000	1200	1270	89
800	1000	1200	1270	147
800	1000	1200	1270	196
MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA SCHODIŠŤE ZATOCENÉHO O 90° "M1"	1154			
MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA SCHODIŠŤE ZATOCENÉHO O 180° "M2"	1400			

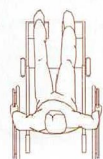
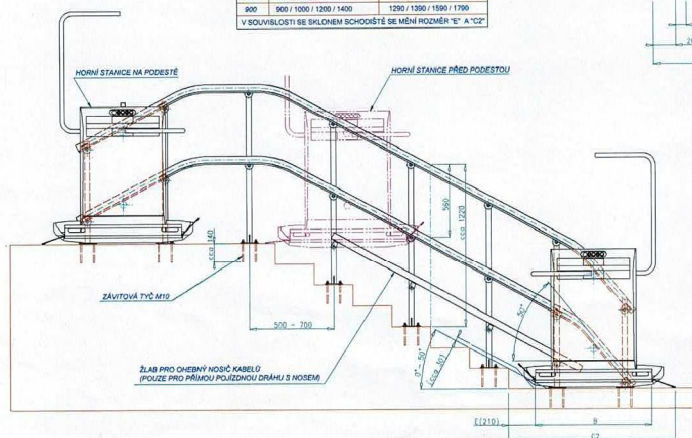
PROVEDENÍ POJÍZDNÉ DRÁHY UPEVNĚNÉ NA SLOUPKY, NA SCHODIŠŤI ZATOCENÉM O 180°



PROVEDENÍ PŘÍMÉ POJÍZDNÉ DRÁHY S NOSEM (ZKRÁCENÍ NÁSTUPNÍHO PROSTORU)

A	B	C2
750	900	1290
800	900 / 1000 / 1200	1290 / 1350 / 1590
800	900 / 1000 / 1200 / 1400	1290 / 1350 / 1590 / 1790

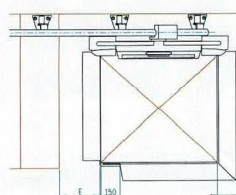
V SOUVISLOSTI SE SKLONEM SCHODIŠŤE SE MĚNÍ ROZMĚR "B" A "C2"



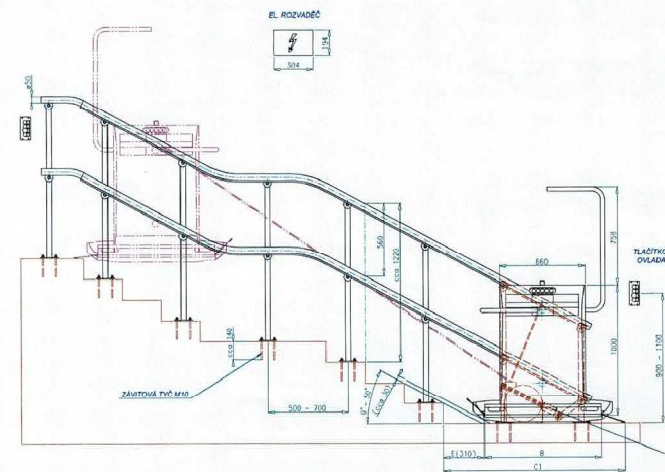
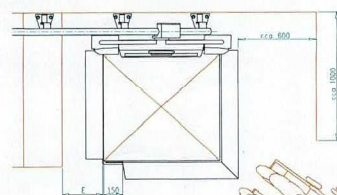
EL. ROZVADĚČ



NÁJEZD ROLNÍK NA OSU SCHODIŠŤE



NÁJEZD ŠIKMO K OSE SCHODIŠŤE



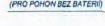
TLAČÍTKOVÝ OVLADAČ



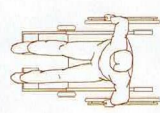
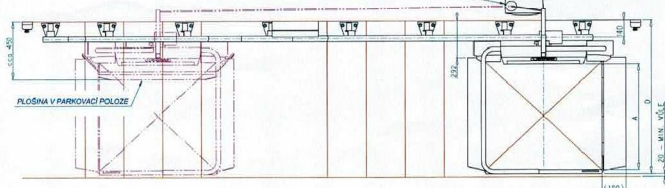
NÁJEZD KONTAKT V JEDNÉ NEBO DVOU STANICÍCH (POUŽÍTE PRO BATERIOVÝ POHON)



NÁJEZD ROLNÍK (PRO PŮHON BEZ BATERIE)



NÁJEZD V OSE SCHODIŠŤE



- POZNÁMKY:
1. PROVEDENÍ PŘÍMÉ NEBO LÉVÉ - URČUJE SE POLE PLOŠINY PŘI POHLEDU ZE SPŘEDNÍHO SCHODIŠŤE
 2. TRUBKY POJÍZDY A KABELOVÝ ŽLAB STANDARDNĚ VYBĚRANÝ Z NEREZOVÉHO MATERIÁLU
 3. PLOŠINY VE SCHODIŠŤÍCH MUSÍ STÁT MEZI SLOUPKY
 4. EL. PROPOJENÍ ROZVADĚČE S TLAČÍTKOVÝMI OVLADAČI NA ŽSI A PŘÍVOD NÁPAJENÍ PLOŠINY - ZAJIŠŤOVANÉ VE ŽSI NEBO VĚŠENÉ PO ŽSI V PLASTOVÝCH L. STADI

UPOZORNĚNÍ:
NÁČRTY ZOBRAZUJÍ STANDARDNÍ UMÍSTĚNÍ PLOŠINY.
V PŘÍPADĚ POTŘEBY ATYPICKÉHO UMÍSTĚNÍ PLOŠINY (ÚZKÉ SCHODIŠŤE, OMEZENÉ MOŽNOSTI V NÁSTUPNÍ NEBO VÝSTUPNÍ STANICI APOD.), PRACOVNÍK NAŠEHO PROJEKČNÍHO ODDĚLENÍ POSODÍ KONKRETNÍ SITUACI A NAVRHNĚ VODNÉ ŘEŠENÍ (POTŘEBNOU ÚPRAVU PLOŠINY).